



**COMUNE DI ISNELLO
(PROVINCIA DI PALERMO)**

**LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI UN TRATTO DI STRADA
COMUNALE S. GIOVANNI CASTAGNE**

PROGETTO ESECUTIVO - 1° STRALCIO

ELABORATO

R.01

RELAZIONE TECNICA GENERALE



Il Responsabile del Procedimento
Arch. Filippo Lupo

Il Professionista Incaricato
Ing. Vincenzo Zerbo



1 PREMESSA

Il sottoscritto Ing. Vincenzo Zerbo, iscritto all'Albo Professionale dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo al n. 6558, con studio professionale sito a Palermo in Viale delle Alpi n. 56, è stato incaricato dal Comune di Isnello (PA), giusta Determina Dirigenziale n. 301 del 06.11.2019, della progettazione definitiva-esecutiva, direzione lavori, misura e contabilità e redazione del certificato di regolare esecuzione dei *“lavori di messa in sicurezza di un tratto di strada comunale S. Giovanni Castagne”* (CUP J57H19002190001).

2 VINCOLI GRAVANTI SULL'AREA

I vincoli che gravano sull'area dell'intervento sono:

- a) Vincolo paesaggistico esteso all'intero territorio comunale ai sensi della Legge 29.06.1939 n. 1497 - Protezione delle bellezze naturali.
- b) Vincolo sismico. Il Comune di Isnello è classificato **zona sismica 2**, ai sensi dell'O.P.C.M. n. 3274/2003 e della deliberazione della Giunta Regionale della regione Sicilia n. 408 del 19 dicembre 2003.

3 DESCRIZIONE DELL'AREA DI INTERVENTO

La strada comunale *“S. Giovanni Castagne”* ricade all'esterno del centro abitato del Comune di Isnello.

La si percorre a partire dalla strada provinciale S. P. 9 ad una quota iniziale di circa 620 m s.l.m..

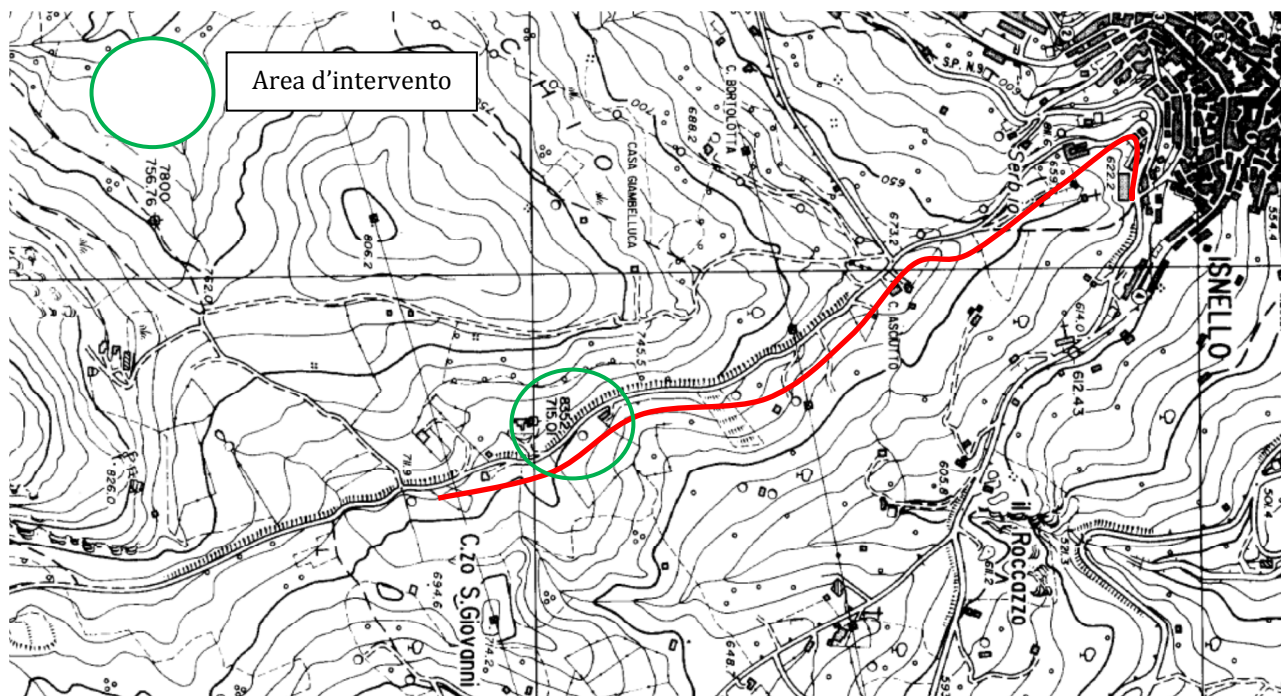


Fig. 1 – Stralcio della CTR 1:10000 (non in scala) con indicazione della strada e del tratto oggetto dei lavori;

Il tratto stradale oggetto dei lavori di messa in sicurezza è ubicato a circa 2,5 km dal centro abitato e riguarda una porzione di circa 40 metri di sede stradale, ad una quota media di circa 710 m s.l.m..

La larghezza media attuale della carreggiata, nel tratto in questione, è di circa 3,50 metri.

Allo stato attuale, il fondo stradale è marcatamente dissestato (Vedasi doc. fotografica) a causa di uno smottamento che ha interessato gli strati superficiali limo-argillosi presenti fino ad una profondità media di circa 5 metri.

Le nicchie di distacco e le fratture sul terreno sono visibili sul profilo di terreno a monte della sede stradale mentre a valle, il dissesto ha interessato i vecchi muri di contenimento a tergo della sottostante abitazione privata.

Tali muri in alcuni tratti sono ormai prossimi al crollo/ribaltamento, ipotesi che avrebbe la conseguenza di ampliare l'entità degli avvallamenti della carreggiata.

La strada in oggetto presenta una classica pavimentazione in bitume; il muretto di controripa, di altezza non superiore a 70 cm, è in parte rivestito con pietra disposta a mosaico e in parte non rivestito.

4 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI PREVISTI NEL PROGETTO ESECUTIVO – 1° STRALCIO

I lavori previsti in progetto riguardano una prima fase di opere di consolidamento del versante, al fine cioè di stabilizzare il movimento franoso.

Si prevede nel complesso una paratia interrata di pali, sul ciglio di monte della carreggiata, costituita da 40 pali Ø800 posti ad interasse di 1 metro e aventi una profondità di 14 metri.

Nel 1° stralcio del progetto esecutivo, verranno realizzati i pali da N° 1 a N° 30 di cui agli elaborati grafici; i pali saranno collegati in testa da una trave di coronamento sez. 80 x 100 cm (sempre interrata) sulla quale verrà spiccato il nuovo muretto di controripa.

A valle si procederà alla demolizione e ricostruzione in c.a. del muro di sottoscarpa presente nella parte iniziale (attiguo alla stradella privata), di altezza variabile (H_{max} f.t. 2,00/2,50 m).

Completate le opere strutturali e geotecniche di consolidamento, si procederà al ripristino del corpo stradale e della carreggiata.

La pavimentazione finale sarà in bitume mentre il nuovo muretto di controripa sarà in c.a. rivestito in pietra locale a filari orizzontali.

Sul lato opposto della carreggiata, vista la presenza della scarpata, verrà disposta una barriera di protezione stradale in acciaio zincato.



IL PROFESSIONISTA INCARICATO
Ing. Vincenzo Zerbo

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "V. Zerbo".