



Comune di
POLIZZI GENEROSA
Città Metropolitana di Palermo

Ufficio Tecnico
Comunale



Oggetto: Progetto per il consolidamento del versante a valle del quartiere S. Pietro e della S.S. n. 643 delle Madonie

Data 23/02/2018

Tav. **1**

Elenco Elaborati

- | | | | | | |
|-------------------------------------|---|-------------------------------------|--------------------------|---|-----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1 | Relazione tecnica | <input type="checkbox"/> | 5 | Prime indicazioni sulla sicurezza |
| <input type="checkbox"/> | 2 | Relazione illustrativa | <input type="checkbox"/> | 6 | Calcolo sommario della spesa |
| <input type="checkbox"/> | 3 | Studio di prefattibilità ambientale | <input type="checkbox"/> | 7 | Corrispettivi progettazione |
| <input type="checkbox"/> | 4 | Planimetria ed elaborati grafici | <input type="checkbox"/> | 8 | Capitolato speciale |

IL PROGETTSTA

IL R.U.P.



COMUNE DI POLIZZI GENEROSA

Città Metropolitana di Palermo

III^a Area Tecnica – LL.PP. – Manutenzione – Protezione Civile e Patrimonio
Via Ruggero n° 4, 90028 Polizzi Generosa - tel. 0921/551674
e-mail = responsabilellpp@comune.polizzi.pa.it Pec = iiareatecnica.comune.polizzigenerosa@pec.it

OGGETTO: PROGETTO PER IL CONSOLIDAMENTO DEL VERSANTE VERSANTE A VALLE DEL QUARTIERE SAN PIETRO E DELLA S.S. N° 643 DELLE MADONIE.

RELAZIONE TECNICA

Premessa:

Il territorio del centro abitato di Polizzi Generosa è interessato da diverse aree classificate nel Piano per l'Assetto Idrogeologico, redatto dall'Assessorato Regionale Territorio ed Ambiente, ed approvato con Decreto Presidenziale del 29/09/2004, pubblicato sulla G.U.R.S. n.53 del 10/12/2004, inerente il "Bacino idrografico del Fiume Imera Settentrionale (030)" a rischio R4 (molto elevato).

A seguito di segnalazioni da parte dell'Amministrazione, di nuovi dissesti, l'Assessorato Territorio ed Ambiente ha predisposto un aggiornamento le cui previsioni sono già state approvate e pubblicate.

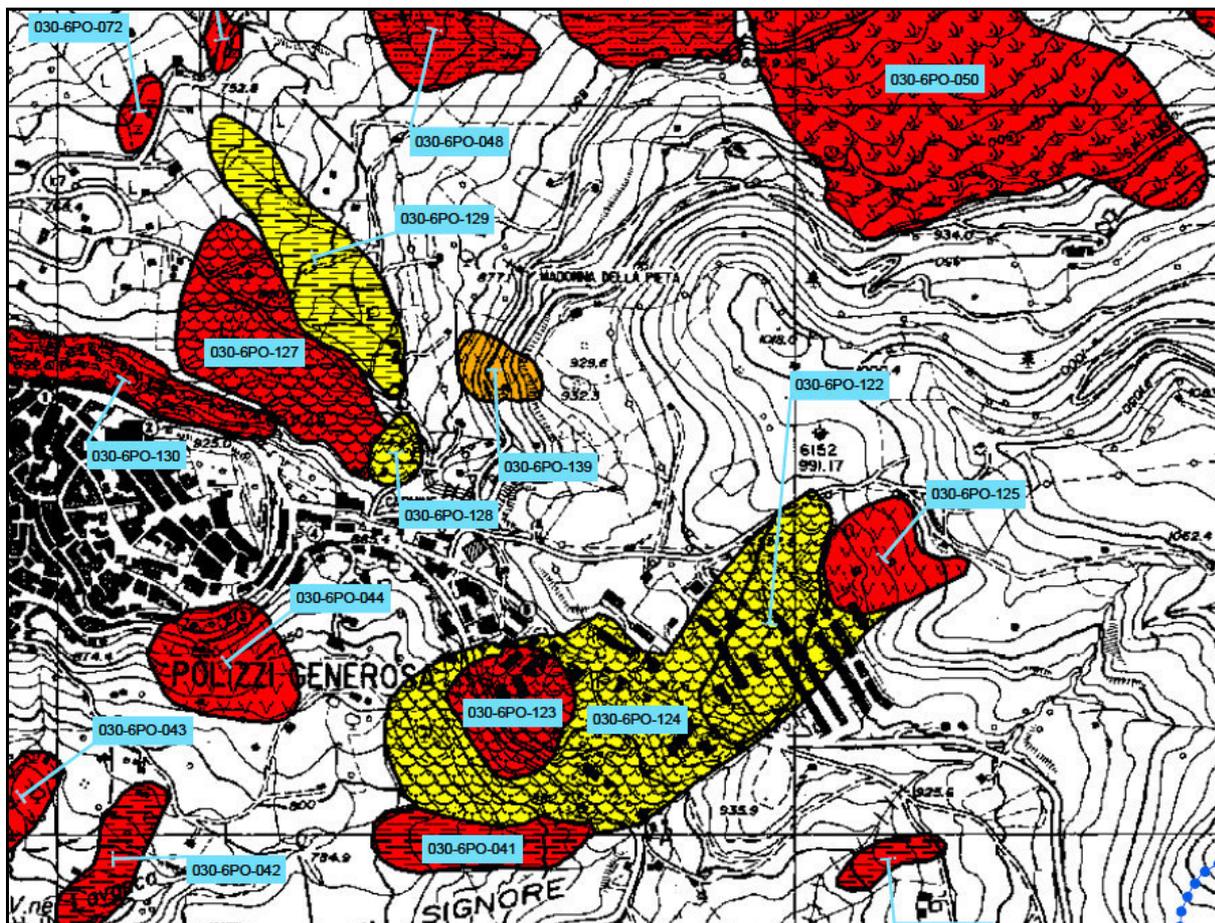
Relativamente al centro abitato, l'area immediatamente ad ovest del Paese, ovvero quella posta a valle del quartiere S. Pietro e della S.S. n. 643 delle Madonie, nel tratto urbano di via Duca Lancia di Brolo, da diversi anni, è interessata da un movimento franoso che comporta l'abbassamento continuo della sede stradale, e provoca diversi danni all'intero isolato del quartiere S. Pietro, posto nel tratto immediatamente a monte.

Nello specifico, si tratta del dissesto individuato con il codice PAI 030-6PO-123, con livello di pericolosità P4 – Molto Elevato e con rischio R4 Molto elevato .

L'area oggetto di intervento, a seguito del crollo di un muro di sostegno a monte della S.S. n.643, nel tratto urbano di via Duca Lancia di Brolo, è stata oggetto per un anno di monitoraggio continuo, al fine di valutare l'entità e la tipologia di dissesto. Attualmente, il monitoraggio è nella fase di chiusura, e si è in attesa della relazione definitiva dai parte dei professionisti all'uopo incaricati

Il fenomeno, comunque è tuttora attivo, nel senso che ulteriori dissesti si verificano nella sede stradale, nel vecchio muro di sostegno a monte della SS. n. 643, e lungo il versante, come testimoniato dai report mensili del monitoraggio strumentale. Il tutto, con grave rischio per le abitazioni poste immediatamente a monte della via Duca Lancia di Brolo e per le numerose auto e mezzi che transitano lungo la SS. n. 643.

Di seguito si riporta lo stralcio della Carta Tecnica Regionale 610130 allegata al Piano per l'Assetto Idrogeologico, comprendente l'area interessata.



*Stralcio cartografia PAI dell'area interessata –
Bacino idrografico del Fiume Imera Settentrionale (030)*

Descrizione dei luoghi

L'area oggetto d'intervento si sviluppa nella periferia ovest del centro abitato, tra le quote 900,00 e la quota 880,00 per un tratto lungo circa ml. 100,00.

Nel tratto indicato, lungo la via Duca Lancia di Brolo, si è verificato un sostanziale abbassamento ed una evidente deformazione della sede stradale, ed ancora, una serie di lesioni strutturali interessano il muro di sostegno a gravità, presente nella zona di monte della SS. n. 643, che contiene diversi fabbricati posti a monte nel quartiere S. Pietro

Il progetto di cui alla presente relazione, si propone di individuare gli interventi indifferibili, necessari per ripristinare la perfetta funzionalità della strada, che risulta essere una delle due principali vie di fuga dal centro abitato di Polizzi Generosa. La necessità di eliminare ulteriori possibili movimenti gravitazionali del versante, oltre che dall'importanza dell'arteria stradale, è accentuata dalla assoluta priorità di messa in sicurezza dei fabbricati di civile abitazione, densamente abitati, che si trovano immediatamente a monte dell'area interessata, al fine di assicurare l'incolumità dei numerosi residenti.

Descrizione degli interventi

L'amministrazione Comunale, ha già effettuato nel 2005, una serie di interventi finalizzati a migliorare la stabilità dell'area del quartiere S. Pietro interessata dal movimento franoso.

Il progetto, ha comportato la realizzazione di alcuni lavori a salvaguardia degli edifici ubicati a monte della SS. n. 643, oggetto di continui dissesti. In particolare sono stati eseguiti i seguenti lavori:

- Paratia di pali tirantata posta immediatamente a valle degli edifici;
- Placcaggio con tiranti del muro su pali posto a valle degli edifici;
- Opere di protezione delle scarpate con il ruscellamento delle acque vadose.

Tali interventi, hanno di certo migliorato la stabilità dell'area prossima agli edifici, ma non hanno assicurato la stabilità del versante a valle della via Duca Lancia di Brolo.

Il progetto in questione, prevede la realizzazione, di una paratia di pali accostati del diametro di mm 1.000, a bordo della via Duca Lancia di Brolo, ed una paratia di pali del diametro di mm 800, a valle della strada SS. n. 643, su cui poggiare alcune file di gabbionate in pietrame a sostegno della zona di sottoscarpa stradale.

Polizzi Generosa 23/02/2018

Il Progettista
